



BUURTEN IN DE BUURT FIJN WONEN IN WEST

**RAPPORTAGE VAN DE BEVINDINGEN VAN SP- AFDELING
VEENENDAAL BIJ HUN BUURTONDERZOEK IN DE VALKEN-
EN DE ZWALUWENBUURT IN VEENENDAAL WEST**

SP  **AFDELING VEENENDAAL**

INHOUDSOPGAVE

1. Wat is 'Buurten in de Buurt'?
2. Waarom in Veenendaal West?
3. Persbericht: Verkeerssituatie Veenslag/Wiekslag (2008)
4. Persbericht: Jongerenoverlast Ellekoot (2009)
5. Persbericht: Buurten in de Buurt, 1 (2009)
6. Persbericht: Buurten in de Buurt, 2 (2009)
7. Resultaten
8. Conclusies/aanbevelingen



De SP komt graag bij de mensen thuis

VERANTWOORDING:

Tekst:	Jan Breur
Onderzoek:	Nico van Ginkel, Jan Breur, Jaap Pottjewijd
Vormgeving:	Jan Breur, naar de huisstijl van de SP (Thonik)
Afbeeldingen:	SP
Dank aan:	Alle inwoners van de Valken- en Zwaluwenbuurten die hebben meegewerkt aan dit onderzoek.

Wat is 'Buurten in de Buurt'?

Het is één van de grootste SP-campagnes ooit: met ruim een miljoen ZOKranten zijn 140 afdelingen momenteel op pad. Om te weten te komen wat er speelt in de buurten. En om de bewoners te informeren wat de alternatieven van de SP zijn.

Bron: www.sp.nl

Wie op de website van de landelijke SP zoekt naar 'Buurten in de Buurt', zal bovenstaande omschrijving snel tegenkomen. Het ziet er veelbelovend uit. Een politieke partij die mensen vraagt wat er speelt. Naar de mensen luistert. De mensen hoort.

De SP ziet het als één van haar belangrijkste – zo niet dé belangrijkste – taak om mensen een stem te geven. Wereldwijd, te beginnen in eigen buurt of straat. Want hoe kun je iemand vertegenwoordigen, zonder te weten wat men bezighoudt? Hoe kun je opkomen voor iemands belang, als je dat belang niet kent? Volksvertegenwoordiging zonder kennis van 'het volk' is een lege huls, waarop geen partij zich staande kan houden.

Om die reden wordt er door de SP in heel Nederland 'gebuurt'. In woonwijken, in winkelcentra... overal wordt er gesproken met mensen. Lokale afdelingen staan hierin niet alleen; vaak gaat er een landelijke prominent mee.

De afdeling Veenendaal heeft tweemaal het gezelschap mogen genieten van Tweede-Kamerlid Manja Smits. Zij vergezelde de Veenendalers in hun tocht door het Franse Gat (algemene toestand in de wijk) en Rhenen (de Mosquito, waarover ook een rapport verschenen is). Maar ook zonder partijprominent weten de Veense SP'ers de weg naar de mensen te vinden. Een voorbeeld hiervan is de enquête die is gehouden aan de Waterman, over de kwaliteit van het groenonderhoud.

Het 'Buurten' kan soms heel direct en kleinschalig, met een makkelijk in te vullen vragenlijstje. Geregeld wordt er ook gekozen voor een grootser opzet, waarbij er open gesprekken plaatsvinden van mens tot mens. Dat laatste hebben wij ook gedaan in de Valken- en de Zwaluwenbuurt in Veenendaal West. Dit rapport is hier het resultaat van.

Waarom in Veenendaal West?

Veenendaal West staat bekend als een rustige wijk, die overwegend door de middenklasse wordt bewoond. Men associeert deze wijk niet snel met problemen. Toch stond Veenendaal West al geruime tijd hoog op het lijstje van de SP als een 'Buurten in de Buurt'-locatie. Waarom?

In de eerste plaats juist daarom. Veenendaal West is het domein van 'de gewone mensen', waar het fijn wonen is, en waar nooit eens iets aan de hand is. Althans, zo lijkt het.

Veenendaal West is daardoor 'vergeten gebied' voor de politiek. Hoog tijd om daar eens verandering in te brengen en een bezoek te brengen aan deze fijne wijk.

Tegelijkertijd deden er zich wel degelijk zaken voor die inbreuk deden aan het rustige imago van Veenendaal West. Zo was daar de 'parkeerchaos' rond sportpark 'Panhuis' en sporthal West. Een gevaarlijke verkeerssituatie bij de Wiekslag en de Goudvink zorgde voor de nodige beroering in de politiek. En toen was er ook nog de 'situatie Ellekoot'.

Een groep jongeren die zich daar regelmatig ophoudt, werd (en wordt) in verband gebracht met de nodige overlast. De politiek is hierdoor in rep en roer geraakt: één van de partijen opperde zelfs een samenscholingsverbod.

Een terechte vraag is dan: zijn daarbij de winkeliers en de omwonenden geraadpleegd? Is er überhaupt met de jongeren zelf gesproken?

De SP heeft met die jongeren gesproken. En met verschillende ondernemers in de Ellekoot. Restte nog enkel de omwonenden. En daarom trok de partij Veenendaal West in. Omdat er al door anderen een enquête onder bewoners in 'de Ellekoot' zelf lopende was, is ervoor gekozen om er direct naast te gaan zitten: de Valken- en de Zwaluwenbuurt.

En zo trok de SP de niet-vergeten wijk in...

Persbericht: Verkeerssituatie Veenslag/Wiekslag (2008)

Veenendaal, 26 november 2008

Schriftelijke vragen SP over verkeersveiligheid

De SP heeft schriftelijke vragen gesteld aan het College van Burgemeester en Wethouders, over de verkeersveiligheid bij de fietsenoversteekplaats op de kruising Wiekslag/Goudvink (nabij de Westerkerk en Winkelcentrum de Ellekoot). In een week tijd hebben zich daar twee ongelukken voorgedaan, waarbij fietsers aangereden werden door auto's. Deze incidenten staan niet op zichzelf; regelmatig is er sprake van botsingen en bijna-botsingen tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.

De bewuste kruising wordt veel gebruikt door basisscholieren en middelbare scholieren. Extra reden om de oversteek zo veilig mogelijk te maken, vindt SP-fractielid Jaap Pottjewijd. In zijn vragen spreekt hij het College aan op de reputatie van Veenendaal als fietsstad; in het jaar 2000 kreeg Veenendaal de titel, in 2008 werd Veenendaal tweede op de ranglijst.

Pottjewijd stelt, namens de SP, dat fietsers – als zwakkere verkeersdeelnemers – op de bewuste kruising extra beschermd dienen te worden. Hij vraagt het College om met maatregelen te komen die de verkeersveiligheid op dit kruispunt verbeteren.

Persbericht: Jongerenoverlast Ellekoot (2009)

Veenendaal, 9 september 2009

Samenscholingsverbod niet de oplossing

De SP maakt zich grote zorgen over de incidenten in winkelcentrum 'de Ellekoot'. Vernielingen, overlast, winkeldiefstal en geweld tegen agenten kunnen niet getolereerd worden. In een samenscholingsverbod, zoals de PvdA voorstelt, zien de socialisten echter niets – behalve een ordinaire verkiezingsstunt.

“Over iets meer dan een half jaar zijn er verkiezingen,” analyseert SP-fractievoorzitter Jan Breur, “en plotseling stort de PvdA zich in een wedstrijd ‘wie de grootste heeft’ met de VVD – die normaalgesproken met dit soort voorstellen komt. Of de voorgestelde maatregel ook daadwerkelijk iets uithaalt is kennelijk van ondergeschikt belang.”

Breur heeft zelf uitvoerig met verschillende betrokkenen gesproken, en vindt een samenscholingsverbod bizar en draconisch. “Er gebeuren soms dingen die het daglicht niet kunnen verdragen, ja. Maar er wordt nu gedaan alsof de Ellekoot een oorlogsgebied is. En dat is volstrekte onzin.”

Veel van de overlast vloeit voort uit problemen waarmee de jongeren mee kampen. Problemen thuis, op school, of eventueel in de werksituatie. Schuldproblematiek. Geen zinvolle vrijetijdsbesteding. Breur: “Natuurlijk is het daar niet mee goed te praten. En het is ook niet één op één te leggen, maar er is sterke samenhang. Als je een probleem wilt oplossen moet je naar de oorzaak kijken. Een samenscholingsverbod zou het probleem alleen maar verplaatsen; de jongeren gaan ergens anders staan, maar hun baldadigheid wordt er niet minder om.”

Ook trekt de SP lessen uit de ‘best practice’ van het jongerenwerk. Op het moment dat er een inloop in buurthuis ‘de Seinpost’ is, zijn er nauwelijks nog jongeren in de Ellekoot te vinden. Daarbij hebben de jongerenwerkers zo een betere ingang tot de groep. “En zo laat je het mes aan twee kanten snijden,” legt Breur uit, “enerzijds help je de jongeren vooruit, en anderzijds pak je de overlast aan. Iedereen blij.”

Uit gesprekken die Breur heeft gehad, blijkt dat jongeren zelf ook vinden dat er wat aan de Ellekoot moet worden gedaan. De narigheid aldaar straalt, ook als ze er niets mee te maken hebben, op hen af, waardoor zij ook de dupe zijn. Een samenscholingsverbod zou alleen maar wrevel opwekken. Jongeren blijken meer te zien in uitgebreider inloopaanbod en heldere afspraken over waar ze wel en niet mogen staan.

Persbericht: Buurten in de Buurt, 1 (2009)

Veenendaal, 26 oktober 2009

SP komt bij de mensen thuis

Lid partijbestuur komt buurten in Veenendaal West

De SP gaat, onder het motto 'Buurten in de Buurt', bij tijd en wijle van deur tot deur om de mensen in hun buurt te vragen hoe het daar is. 2 November zal de partij dat doen in Veenendaal West. Meta Meijer, lid van het landelijke partijbestuur, zal hierbij meedoen met haar Veenendaalse partijgenoten.

Voor Jan Breur, fractievoorzitter van de Veenendaalse gemeenteraadsfractie van de SP, is het 'Buurten in de Buurt' erg belangrijk. Breur: "Ik kan wel een aardig moppie meepraten in de gemeenteraad, maar als ik niet uit eerste hand weet wat er in de wijken en buurten speelt, is het ten eerste niet leuk en ten tweede geen knip voor de neus waard. Je moet weten wat er speelt! Je doet het toch voor de mensen!"

Behalve vragen naar de staat van de buurt, zal de SP ook vragen om handtekeningen voor de actie '65 blijft 65', over het behoud van de AOW-leeftijd. De partij verzet zich heftig tegen de kabinetsplannen om de AOW-leeftijd op te voeren naar 67 jaar. De actie heeft landelijk al meer dan 100.000 handtekeningen opgeleverd; een regenachtige zaterdag in de Veenendaalse hoofdstraat was goed voor 250 handtekeningen.

Meer informatie over acties van de SP in Veenendaal is te vinden op <http://veenendaal.sp.nl>



Persbericht: Buurten in de Buurt, 2 (2009)

Veenendaal, 13 november 2009

Fijn wonen in West

Maandagavond 2 november toog een bescheiden club SP'ers de wijk Veenendaal West in. In de Zwaluwen- en de Valkenbuurt vroegen Jaap Pottjewijd (Afdelingsvoorzitter), Nico van Ginkel (Penningmeester) en Jan Breur (Fractievoorzitter) aan de bewoners hoe het is in de wijk. De conclusie: het is fijn wonen in West.

Natuurlijk zijn niet alle huizen in de Valken- en Zwaluwenbuurt aangedaan. De club was te klein om alle woningen aan te doen, niet iedereen was thuis, sommige bewoners gaven vriendelijk aan geen behoefte te hebben aan een gesprek, en een enkeling raakte in paniek bij het horen van 'SP'. Toch zijn er een hele boel goede en fijne gesprekken gevoerd.

In de gesprekken die de socialisten hebben gevoerd, kwam vooral naar voren dat het erg fijn is in West. Van de veelbesproken overlast in de Ellekoot heeft het merendeel van de ondervraagden niet of nauwelijks iets gemerkt. Dit is opvallend, omdat het 'oorlogsgebied Ellekoot' - zoals politici en media het winkelcentrum graag afschilderen, hiervan slechts het oversteken van een straat verwijderd is.

Ook de 'beruchte' parkeeroverlast die in de Valkenbuurt veroorzaakt zou worden door bezoekers van Sporthal West en Sportpark 't Panhuis, blijkt vooral een legende. Ook hier hebben de bewoners veelal geen last van. De wedstrijden van DOVO worden juist aangemerkt als 'gezellig'.

Punt van zorg onder de bewoners is vooral de verkeerssituatie. De oversteekplaatsen aan de Wiekslag en (nog steeds) de Goudvink zijn erg onoverzichtelijk en gevaarlijk. Bewoners vrezen, ook met het oog op de grote verkeersstromen leerlingen van het Ichtus en CSV op de fiets, dat er ongelukken zullen gebeuren.

De SP zal de informatie uit de gesprekken verwerken in een rapport. Het rapport gaat de naam 'Buurten in de Buurt: Fijn Wonen in West' krijgen.

Resultaten

Zoals in de laatste twee persberichten is te lezen, en waar dit hele rapport om draait, heeft op 2 november j.l. het 'Buurten in de Buurt' plaatsgevonden in Veenendaal West. Dit zijn de resultaten van het onderzoek.

VERKEER

De verkeerssituatie is toch voor veel valk- en zwaluwbewoners het grote punt van zorg. Vrijwel iedereen sprak zich over de situatie aan de Goudvink. Aan de Waterzwaluw en de Muurzwaluw geldt dat vooral aan de kruising van de Goudvink met het fietspad, nabij de Westerkerk. Met ziet daar grote groepen scholieren dagelijks langstrekken. In het verleden zijn daar ongelukken gebeurd. De verbetering van de situatie, die zich naar aanleiding van vragen van verschillende politieke partijen (waaronder de SP) heeft plaatsgevonden, werkt slechts in beperkte mate.

De omwonenden van deze kruising vrezen dat het een kwestie van tijd is, voordat er opnieuw een ongeluk zal plaatsvinden. Aanrijdende automobilisten komen vanuit een bocht, en zien de kruising vrij laat. Vaak wordt er pas op het laatste moment geremd. Als oplossing voor dit probleem wordt door verschillende mensen een knipperlicht geopperd.

De valkenbewoners zien vooral een gevaar iets verderop, op het punt waar de Goudvink samenkomt met de grote weg, de Wiekslag. Ook hier zijn er veel fietsende scholieren die oversteken. Het betreft een drukke weg met een onduidelijke voorrangssituatie. Sommige bewoners typeren de fietspaden als 'onlogisch'. Eén van hen typeerde het fietsen hier als 'Russisch roulette'. Een oplossing is in de ogen van de omwonenden niet voorhanden.

Behalve de verkeersperikelen rond de fietsers, wordt ook het bevoorradingsverkeer voor de Ellekoot genoemd als problematisch. Hiervoor is een logistieke oplossing nodig.

Opmerkelijk aan deze resultaten is, dat er niet gericht naar gevraagd is. De ondervraagden droegen zelf de verkeerssituatie aan als een punt van zorg in de wijk, zo niet hét punt van zorg. Dit wijst erop dat de gevaarlijke kruispunten als een (relatief) prangende kwestie wordt ervaren.

PARKEERPROBLEMATIEK

Over de parkeeroverlast waarover in het verleden wel eens politieke aandacht is geweest, wordt in de buurt verschillend gesproken. Het onderwerp zou spelen in de valkenbuurt.

Met name op de zaterdag zouden de sportwedstrijden de nodige parkeerproblemen veroorzaken. Het betreft de voetbalwedstrijden in Sportpark Panhuis en de zaalsportwedstrijden in Sporthal West.

Behalve door de sportwedstrijden, wordt de krapte aan parkeerruimte ook veroorzaakt door de bevolkingssamenstelling in de buurt. Er wonen veel '**DINKs**' (Double Income, No Kids); kinderloze tweeverdieners met elk hun eigen (grote) auto. Auto's worden soms buiten de daarvoor bestemde vakken geparkeerd.

Toch wordt de krapte, c.q. de grote vraag, aan parkeerruimte niet door iedereen als zodanig ervaren.

De voetbalwedstrijden van DOVO in Sportpark Panhuis ervaren de meeste aanwonenden juist als gezellig. De bijbehorende parkeerdrukte wordt daarbij op de koop toe genomen. Van de wedstrijden in Sporthal West kan natuurlijk niet vanuit huis genoten worden. De parkeerdrukte die door deze wedstrijden wordt veroorzaakt, wordt dan ook wel soms als problematisch ervaren. Gelukkig, wordt er gezegd, zijn problemen (zoals versperringen) gemakkelijk te verhelpen met een telefoontje naar de sporthal.

JONGEREN

Gezien alle heisa in de media en in de politiek, is het opmerkelijk dat de overlast door jongeren nauwelijks wordt genoemd. Desgevraagd geven de omwonenden dat ze nauwelijks iets merken van de overlast in de Ellekoot. Sommigen geven aan dat het voor vrouwen soms onprettig is om na 20:00u de Ellekoot in te gaan. Eén man gaf aan dat zijn dochter is lastiggevallen, in de zin dat jongens haar nariepen. Daar tegenover staan een boel bewoners die helemaal geen overlast ervaren. Er wordt de laatste tijd 's avonds meer politie gesignaleerd, en het is rondom de Ellekoot rustiger geworden. Dat jongeren wat baldadig overkomen, wordt niet vreemd gevonden. Voor jongeren van 14, 15 jaar is er niets te doen. Buurtbewoners vinden dat jongeren bezig moeten worden gehouden, bijvoorbeeld door middel van voetbalkooien.

FIJN WONEN

Al met al is het, naar de smaak van de bewoners fijn wonen in West. Ondanks de verkeersproblemen en in mindere mate de parkeer- en jongerenproblematiek zijn zij erg tevreden. Er zijn voldoende speelplekken, het groenonderhoud wordt met een voldoende beoordeeld en er is sociale controle.

Eén vrouw had wel een aantal opmerkingen over hetgeen dat Veenendaal te bieden heeft. Ze noemt het onderwijs te beperkt in Veenendaal; in Ede wordt tweetalig onderwijs aangeboden. Ook geeft ze aan dat de beroepsopleidingen van de ROC niet goed stageplaatsen verstrekken. Voor het geven van sportles, geeft ze aan, is er geen plaats. Dit komt door een ons-kent-ons-cultuur in de verenigingen; als je er niet bij hoort, lig je ernaast.

Afgezien van deze strenge kanttekening geeft deze mevrouw ook aan naar tevredenheid in Veenendaal West te wonen.

Conclusies/aanbevelingen

Een aantal belangrijke conclusies zijn te trekken uit de gesprekken die de SP heeft gevoerd in de zwaluwen- en de valkenbuurt. In dit hoofdstuk staan ze op een rij, eventueel voorzien van een passende aanbeveling.

VEILIG FIETSEN

Conclusie: De situatie aan de Wiekslag/Goudvink en nabij de Westerkerk is, ondanks een eerdere interventie, nog steeds erg gevaarlijk. Verder ingrijpen is wenselijk.

Aanbeveling: Plaats een knipperlicht voor de kruising nabij de Westerkerk (Goudvink/fietspad), zodat automobilisten ruim van tevoren weten dat ze moeten afremmen. Voor de situatie bij de Wiekslag is het raadzaam om advies in te winnen bij een verkeerskundige.

VRACHTVERKEER

Conclusie: Het bevoorradingsverkeer voor de Ellekoot wordt soms als hinderlijk ervaren.

Aanbeveling: Zoek hiervoor een logistieke oplossing, bijvoorbeeld door (indien dit nog niet het geval is) laden en lossen enkel toe te staan op verkeersluwe momenten.

PARKEREN

Conclusie: Parkeerdrukke i.v.m. sportwedstrijden wordt voor lief genomen. Schaarste aan parkeerplekken ook te wijten aan bevolkingsopbouw buurt.

Aanbeveling: Streef naar een gevarieerdere bevolkingsopbouw.

JONGEREN

Conclusie: Enige overlast van jongeren wordt ervaren. Aanwezigheid van de politie lijkt dit te verminderen. Oorzaak van hanggedrag wordt gezocht in het feit dat er weinig te doen is voor jongeren.

Aanbeveling: Zorg voor voldoende blauw op straat. Zet tegelijkertijd stevig in op jongerenwerk en sportbuurtwerk. Inloop in De Seinpost erg nuttig, en verdient verdere uitbreiding.